

Al Presidente del  
Consiglio regionale  
del Piemonte

## **INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA**

ai sensi dell'articolo 100 del Regolamento interno

(Non più di una per Consigliere – Non più di tre per Gruppo)

**OGGETTO:** *Situazione Ferrovia Pinerolo-Torre Pellice*

*Premesso che:*

- *Il presunto piano di riorganizzazione dei trasporti proposto dalla Giunta Regionale e dall'Assessore Bonino, finora annunciato solo agli organi di stampa prevede la soppressione di otto linee e tratte ferroviarie e tra queste la tratta Pinerolo-Torre Pellice*
- *La soppressione delle succitate tratte e la conseguente sostituzione con servizi su gomma contraddice e osteggia la volontà delle Comunità locali e dei comitati, ad oggi inascoltati*
- *Rimarchiamo a questo proposito l'assenza dell'assessore all'incontro d ieri con il Comitato Treno Vivo Val Pellice*

*Considerato che:*

- *Il quadro complessivo dei finanziamenti statali è stato ripristinato mentre la Regione opera scelte di disinvestimento sul trasporto pubblico ed in particolare su quello ferroviario.*
- *Il peggioramento costante del servizio, in assenza di interventi da parte della Regione, ha dirottato progressivamente i pendolari verso altri mezzi*

- *Gli investimenti infrastrutturali operati nel corso degli anni e fino al 2005 verrebbero vanificati da una scelta liquidatoria da parte della Regione.*
- *La preoccupazione per il trasporto su gomma sembra interessare la Regione solo nel caso della ValSusa e delle giustificazioni per un'opera inutile e dannosa come la Tav.*
- *Mancano da tempo risposte e certezze sul futuro del trasporto pubblico piemontese e sui numeri utilizzati da Trenitalia per considerare economicamente non produttiva una linea di trasporto come la Pinerolo-Torre Pellice*

**INTERROGA**

Il Presidente della Giunta

L'Assessore

- *Per sapere quali siano i dati forniti da Trenitalia alla base del presunto piano di riorganizzazione dei trasporti, fondamentali per una valutazione trasparente e non evasiva delle esigenze dei pendolari come per il miglioramento alla qualità del trasporto regionale piemontese.*

IL CONSIGLIERE FIRMATARIO

**RICEVIBILE**  
**IRRICEVIBILE**

  

**ACCOLTA DAL PRESIDENTE**  
**NON ACCOLTA DAL PRESIDENTE**